



Studio Commerciale e Tributario Masciotti

Consulenza contabile, fiscale, societaria e del lavoro

Roma, 14/07/2023

Spett.le Cliente

**Studio Commerciale - Tributario**

**Fabrizio Masciotti**

**Dottore Commercialista e Revisore Contabile**

Piazza Gaspare Ambrosini 25, Cap 00156 Roma

Tel 06/99180740

e-mail: [info@studiomasciotti.it](mailto:info@studiomasciotti.it)

sito web: [www.studiomasciotti.it](http://www.studiomasciotti.it)

**Oggetto:**

**Le imprese di autotrasporto merci c/terzi possono richiedere dei contributi per rinnovare il parco veicolare in senso maggiormente ecosostenibile**



La domanda va presentata non oltre le ore 16.00 dell'11.8.2023.

**La domanda (che ha validità di prenotazione) va inviata via PEC all'indirizzo [ram.investimenti2023@legalmail.it](mailto:ram.investimenti2023@legalmail.it) utilizzando lo specifico modello, firmato con firma digitale dal legale rappresentante dell'impresa (disponibile nel sito Internet del gestore [www.ramspa.it](http://www.ramspa.it))**



Azionista Unico:  
Ministero dell'economia e delle finanze



Società in house del:  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

**RAM S.p.a.**  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Chi siamo ▾   Attività ▾   Dati & Scenario ▾   Comunicazione ▾

Home > Attività > Incentivi > Autotrasporto > Investimenti IX edizione

Investimenti IX   normativa   FAQ

**Investimenti IX edizione**

- DM n. 97 del 12 aprile 2023
- Decreto direttoriale 8 giugno 2023
- Modello domanda Investimenti Edizione IX

*Fabrizio Masciotti*

*Dottore Commercialista e Revisore Contabile*

Piazza Gaspare Ambrosini 24/25, 00156 Roma

Tel. + 39 06 99180740 r.a. | email: [info@studiomasciotti.it](mailto:info@studiomasciotti.it)

Spettabile Cliente,

con la presente circolare La informiamo che le imprese di autotrasporto merci possono richiedere e ottenere specifici contributi per il rinnovo del parco veicolare, in un'ottica maggiormente eco sostenibile.

Il Decreto del Mit n. 97/2023 ha recentemente definito le modalità di erogazione delle risorse finanziarie, nel limite di spesa di € 25 milioni, destinate appunto agli investimenti *per il rinnovo del parco veicolare* nel settore dell'autotrasporto merci c/terzi.

*Al fine di accedere agli specifici contributi le imprese di autotrasporto interessate devono:*

- presentare entro l'11.8.2023 una domanda di prenotazione al soggetto gestore dei fondi (RAM spa),
- successivamente, dall'11.9.2023 all'11.6.2024, le stesse imprese devono provvedere all'invio della documentazione attestante l'effettuazione dell'investimento.

### Soggetti beneficiari dell'agevolazione

Possono beneficiare dell'agevolazione in esame (specifici contributi) le imprese di autotrasporto per c/terzi:

- *attive sul territorio italiano;*
- *la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di cose (codice attività 49.41);*
- *attualmente iscritte al REN (Registro elettronico nazionale) e all'Albo degli autotrasportatori di cose per c/terzi,*
- *indipendentemente dalla sua forma giuridica.*

**Tipologia di investimenti agevolabili e importo massimo del contributo**

Art. 2, comma 1	Investimenti agevolabili										
lett. a)	<p>Acquisizione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>veicoli commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa a metano CNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric) di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t e veicoli a trazione elettrica superiori a 7 t. Il contributo è così determinato.</li> </ul> <table border="1" data-bbox="316 658 1252 837"> <tr> <td>Veicolo CNG e a motorizzazione ibrida</td> <td>€ 4.000</td> </tr> <tr> <td>Veicolo elettrico di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t</td> <td>€ 14.000</td> </tr> <tr> <td>Veicolo elettrico superiore a 7</td> <td>€ 24.000</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>veicoli commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t. Il contributo è così determinato.</li> </ul> <table border="1" data-bbox="316 976 1252 1167"> <tr> <td>Veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t fino a 16 t.</td> <td>€ 9.000</td> </tr> <tr> <td>Veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 t</td> <td>€ 24.000</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 t per il trasporto merci come veicoli elettrici. Il contributo è determinato in misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento con un limite massimo pari a € 2.000;</li> </ul>	Veicolo CNG e a motorizzazione ibrida	€ 4.000	Veicolo elettrico di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t	€ 14.000	Veicolo elettrico superiore a 7	€ 24.000	Veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t fino a 16 t.	€ 9.000	Veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 t	€ 24.000
Veicolo CNG e a motorizzazione ibrida	€ 4.000										
Veicolo elettrico di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t	€ 14.000										
Veicolo elettrico superiore a 7	€ 24.000										
Veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t fino a 16 t.	€ 9.000										
Veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 t	€ 24.000										
lett. b)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radiazione per rottamazione di automezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t con contestuale acquisizione, anche in leasing, di veicoli commerciali nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t, conformi alla normativa anti inquinamento Euro VI step E. Il contributo è così determinato;</li> </ul> <table border="1" data-bbox="316 1491 1252 1626"> <tr> <td>Veicolo euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t e fino a 16</td> <td>€ 7.000</td> </tr> <tr> <td>Veicolo euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 16 t</td> <td>€ 15.000</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rottamazione di veicoli commerciali pari o superiori a 3,5 t e fino a 7 t con contestuale acquisizione di veicoli commerciali leggeri Euro 6 E ed Euro VI step della medesima tipologia.</li> </ul> <table border="1" data-bbox="316 1727 1252 1767"> <tr> <td>Veicolo Euro 6 E e euro VI step da 3,5 a 7 t</td> <td>€ 3.000</td> </tr> </table>	Veicolo euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t e fino a 16	€ 7.000	Veicolo euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 16 t	€ 15.000	Veicolo Euro 6 E e euro VI step da 3,5 a 7 t	€ 3.000				
Veicolo euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 t e fino a 16	€ 7.000										
Veicolo euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 16 t	€ 15.000										
Veicolo Euro 6 E e euro VI step da 3,5 a 7 t	€ 3.000										

Alle imprese che, contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) e b), dimostrano anche l'avvenuta radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad Euro VI step E o Euro 6 E, è riconosciuta una maggiorazione del contributo pari a € 1.000 per ogni veicolo rottamato. Tale veicolo deve essere detenuto in proprietà o ad altro titolo da almeno 1 anno precedente il 23.5.2023.

Art. 2, comma 1	Investimenti agevolabili
lett. c)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• acquisizione, anche in leasing, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, rispondenti, rispettivamente alla normativa UIC 596-5 per il trasporto combinato ferroviario e dotati di ganci navi rispondenti alla normativa IMO per il trasporto combinato marittimo, ovvero rimorchi e semirimorchi conformi contemporaneamente alle normative UIC 595-5 e IMO. I rimorchi e i semirimorchi sono dotati di almeno uno dei seguenti dispositivi innovativi;</li> </ul>
	<b>Dispositivi innovativi</b>
	Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE n. 1230, masse e dimensioni).
	Appendici aerodinamiche posteriori.
	Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.
	Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic inflating Monitoring System.
	Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al Sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumo di carburante.
	Telematica indipendente collegata all'EBS (electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.
	Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata.
	Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno.
Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS ( Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.	
Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.	



lett. c)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t allestiti per il trasporto da effettuare conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura purché le unità frigorifere / calorifere siano alimentate da motore conforme alla fase V (STAGE V) del Regolamento UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante;</li> <li>• sostituzione, nei rimorchi, semirimorchi o autoveicoli specifici superiori a 7 t allestiti per il trasporto da effettuarsi conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura, delle unità frigorifere / calorifere installate, ove non rispondenti agli standard ambientali di cui alla precedente fattispecie, con unità frigorifere / calorifere alimentate da motore conforme alla fase V (STAGE V) del Regolamento UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante.</li> </ul> <p>Il contributo è così determinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nel limite del 10% del costo di acquisizione in caso di medie imprese;</li> <li>• nel limite del 20% del costo per le piccole imprese;</li> </ul> <p>con un limite massimo di € 5.000 per semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 t allestito per trasporti in regime ATP, ovvero per ogni unità refrigerante / calorifera a superiore standard ambientale.</p> <p>A favore delle imprese diverse dalle piccole / medie imprese il contributo ammonta a € 3.000 per veicolo tenuto conto che è "possibile incentivare il 40 per cento della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, ovvero dei maggiori costi delle unità refrigeranti / calorifere a superiore standard ambientale".</p> <p>Alle imprese che, contestualmente alle predette acquisizioni procedono anche con la radiazione per rottamazione di rimorchi / semirimorchi obsoleti il contributo unitario aumenta a € 7.000 per le piccole imprese / € 5.000 per le grandi imprese.</p>
----------	--

*I predetti contributi sono maggiorati del 10% a favore delle PMI:*

- *per le acquisizioni di cui alle lett. a), b) e c). In tal caso è necessario inviare una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante / procuratore speciale attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti (ULA) e il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale. Non spetta la maggiorazione in caso di rottamazione di veicoli commerciali pari o superiori a 3,5 t e fino a 7 t con contestuale acquisizione di veicoli commerciali leggeri Euro 6 E ed Euro VI step della medesima tipologia;*
- *per tutte le predette acquisizioni se effettuate da imprese aderenti ad una rete d'impresa. In tal caso, oltre alla suddetta dichiarazione sostitutiva, va trasmessa copia del contratto di rete.*

Ai sensi dell'art. 2, comma 3, DM n. 97/2023 l'agevolazione in esame **non è cumulabile** con altre agevolazioni pubbliche incluse quelle "de minimis" di cui al Regolamento UE n. 1407/2013. Posto che l'incentivo in esame rientra nella categoria degli aiuti di Stato è esclusa la cumulabilità per le medesime tipologie di investimenti / costi ammissibili con altri aiuti di Stato.

### Avvio dell'investimento e divieto di cessione dei beni agevolabili

Si segnala che:

- Sono finanziabili esclusivamente gli investimenti avviati in data successiva al 23 maggio 2023 (data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del decreto ministeriale n. 97 del 12 aprile 2023).
- I beni acquisiti non possono essere alienati, concessi in locazione o in noleggio e devono rimanere nella piena disponibilità del beneficiario del contributo fino a tutto il 31 dicembre 2026, pena la revoca del contributo erogato.
- Non si procede all'erogazione del contributo anche nel caso di trasferimento della disponibilità dei beni oggetto degli incentivi nel periodo intercorrente fra la data di presentazione della domanda e la data di pagamento del beneficio.
- I veicoli oggetto di radiazione per rottamazione devono, a pena di inammissibilità, essere stati detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno antecedente al 23 maggio 2023.

### Domanda prenotativa del contributo: entro le ore 16 dell'11/08/2023



Le domande di contributo devono essere presentate:

- **entro le ore 16:00 del dell'11 agosto 2023**, all'indirizzo PEC [ram.investimenti2023@legalmail.it](mailto:ram.investimenti2023@legalmail.it),
- **utilizzando il modello di istanza** (di tipo "pdf editabile") **reperibile sul sito del soggetto gestore RAM Logistica**, infrastrutture, trasporti S.p.a., all'indirizzo

<http://www.ramspa.it> nella Sezione dedicata all'incentivo "Investimenti IX edizione".

Si allega il modello alla presente circolare.

Prima di procedere all'invio tramite PEC dell'impresa richiedente, il modello (di tipo "pdf editabile") deve essere:

- *compilato,*
- *salvato (senza essere rinominato) e*
- *firmato con firma digitale dal legale rappresentante dell'impresa.*

Nel caso vengano presentate più domande verrà presa in considerazione solamente quella inoltrata per prima.

L'istanza presentata ha validità di prenotazione del contributo.

Le liste delle domande pervenute ed i "contatori" delle somme disponibili per ciascuna delle aree omogenee di investimenti, aggiornati periodicamente, saranno raggiungibili dalla pagina web del soggetto gestore RAM ([www.ramspa.it](http://www.ramspa.it) nella Sezione dedicata all'incentivo «Investimenti IX edizione»).

È possibile annullare la domanda precedentemente inoltrata, riportando come oggetto della PEC la dicitura "annullamento istanza"; contestualmente all'annullamento della domanda inoltrata, presentare una nuova domanda, riportando come oggetto della PEC la dicitura "annullamento istanza e nuova presentazione", ma con l'effetto di uno scorrimento nella graduatoria ad una nuova posizione in coda.

### Cosa allegare alla domanda prenotativa del contributo

Alla domanda di contributo deve allegata la seguente documentazione:

- *documento di riconoscimento del rappresentante legale (in corso di validità);*

- copia del/i contratto/i di acquisizione del/i bene/i oggetto di investimento, avente data successiva a quella di entrata in vigore del decreto ministeriale n. 97 del 12 aprile 2023 (ovvero a far data dal 23 maggio 2023) e debitamente sottoscritto dalle parti.
- Il contratto dovrà inoltre essere firmato con firma digitale dal legale rappresentante o dal procuratore dell'impresa e contenere, nel caso di acquisto di rimorchi o semirimorchi, l'indicazione del costo di acquisizione dei dispositivi innovativi di cui all'allegato 1 del decreto ministeriale n. 97 del 12 aprile 2023.

### Fase successiva alla domanda prenotativa: la Rendicontazione dell'investimento

I soggetti che hanno presentato domanda devono fornire la prova del perfezionamento dell'investimento e che lo stesso è stato avviato in data successiva al 23.5.2023 (c.d. fase di rendicontazione).

A decorrere dalle ore 10:00 dell'11.9.2023 e entro le ore 16:00 dell'11.6.2024, le imprese interessate utilizzando la piattaforma gestita da RAM spa (disponibile al seguente indirizzo <http://www.mit.gov.it/temi/trasporti/autotrasporto-merci/documentazione> e sul sito Internet del soggetto gestore <http://www.ramspa.it>, nella Sezione dedicata all'incentivo "Investimenti IX edizione") trasmettono:

- la **documentazione tecnica**, differenziata a seconda della tipologia di investimento;
- la **prova documentale dell'integrale pagamento del prezzo** tramite la relativa fattura debitamente quietanzata, da cui risulti il prezzo del bene.

Solo successivamente al completamento della fase di rendicontazione la domanda di prenotazione è considerata perfezionata

Si precisa anche che:

- In caso di beni acquisiti mediante contratto di leasing, va comprovato il pagamento dei canoni in scadenza alla data ultima per l'invio della documentazione. La prova del pagamento dei



predetti canoni può essere fornita alternativamente con la fattura emessa dalla società di leasing, debitamente quietanzata, ovvero con copia dei bonifici bancari effettuati dall'utilizzatore a favore della predetta società.

- Per le acquisizioni relative a rimorchi / semirimorchi va fornita altresì prova del prezzo pagato per i dispositivi innovativi di cui al citato Allegato 1, DM n. 97/2023.

### Riepilogo della documentazione tecnica da trasmettere in fase di rendicontazione

Art. 2, comma 1	Documentazione
Acquisizione lett. a)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Documentazione dalla quale risulti il numero di targa (ovvero copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione) al fine di dimostrare che l'immatricolazione è avvenuta, in Italia, ed in data successiva al 23.5.2023;</li> <li>• attestazione tecnica del costruttore rilasciata su carta intestata, attestante la sussistenza delle caratteristiche tecniche previste dal DM n. 97/2023;</li> <li>• in caso dell'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica ex art. 2, comma 2, lett. a), DM n. 97/2023, prova documentale dell'acquisizione del sistema di riqualificazione elettrica nonché della relativa omologazione come previsto dal DM n. 219/2015;</li> <li>• nel caso in cui contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa si richieda la maggiorazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad Euro VI step E o Euro 6 E di cui all'art. 5, comma 2, DM n. 97/2023, va allegata copia del documento di immatricolazione dei veicoli rottamati oltre alla prova dell'avvenuta rottamazione con l'indicazione del numero di targa e con dichiarazione dell'impresa di demolizione dell'avvenuta rottamazione ovvero di presa in carico dei suddetti veicoli con l'impegno di procedere alla loro demolizione. La rottamazione deve essere avvenuta nel periodo compreso tra il 23.5.2023 ed il termine ultimo per la presentazione della rendicontazione;</li> <li>• attestazione che il veicolo è munito, per la propulsione, di almeno 2 diversi convertitori di energia e di 2 diversi sistemi di immagazzinamento dell'energia a bordo del veicolo relativamente ai veicoli ibridi (con alimentazione diesel ed elettrica).</li> </ul>
Radazione / rottamazione con contestuale acquisizione lett. b)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Copia del documento di immatricolazione dei veicoli rottamati oltre alla prova dell'avvenuta rottamazione con indicazione del numero di targa dei veicoli rottamati e dichiarazione dell'impresa di demolizione dell'avvenuta rottamazione / presa in carico dei suddetti veicoli con l'impegno di procedere alla loro demolizione. La rottamazione deve essere avvenuta nel periodo compreso tra il 23.5.2023 ed il termine ultimo di presentazione della rendicontazione;</li> <li>• indicazione del numero di targa (ovvero trasmissione della copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dall'Ufficio della Motorizzazione) per dimostrare che l'immatricolazione sia avvenuta, per la prima volta in Italia, in data successiva al 23.5.2023.</li> </ul>

<p><b>Acquisizione in leasing lett. c)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicazione del numero di targa (ovvero copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione), al fine di dimostrare che l'immatricolazione è avvenuta in data successiva al 23.5.2023;</li> <li>• attestazione rilasciata dal costruttore di sussistenza delle caratteristiche tecniche dei semirimorchi ed in particolare, a seconda dei casi, della rispondenza del veicolo alla normativa UIC 596-5 quanto ai veicoli idonei al trasporto combinato ferroviario / dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO per il trasporto combinato marittimo;</li> </ul>
<p><b>Acquisizione in leasing lett. c)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• documentazione comprovante l'installazione di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all'Allegato 1, DM n. 97/2023 e la relativa spesa sostenuta;</li> <li>• nel caso in cui contestualmente all'acquisizione di nuovi veicoli è richiesta la maggiorazione per rottamazione di un rimorchio / semirimorchio, va allegata copia del documento di immatricolazione dei veicoli rottamati oltre alla prova dell'avvenuta rottamazione con l'indicazione del numero di targa e con dichiarazione dell'impresa di demolizione dell'avvenuta rottamazione / presa in carico dei suddetti veicoli con l'impegno di procedere alla demolizione. La rottamazione deve essere avvenuta nel periodo compreso tra il 23.5.2023 ed il termine ultimo di presentazione della rendicontazione.</li> </ul> <p>In caso di acquisto effettuato da una PMI sono richieste le seguenti dichiarazioni sostitutive ex DPR n. 445/2000 sottoscritte dal legale rappresentante / procuratore dell'impresa attestanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• che gli investimenti sono stati effettuati nell'ambito di un programma destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;</li> <li>• il numero delle unità di lavoro addette (ULA) ed il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale.</li> </ul> <p>Con riferimento all'acquisizione di rimorchi / semirimorchi / equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale sono richieste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• in caso di acquisizione di rimorchi / semirimorchi certificazione del costruttore circa la sussistenza dei requisiti tecnici previsti dall'art. 5, comma 5, lett. b), DM n. 97/2023 per le unità frigorifere / calorifere;</li> <li>• documentazione dalla quale risulti il numero di targa (ovvero copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione debitamente protocollata dal competente Ufficio della Motorizzazione) al fine di dimostrare che l'immatricolazione è avvenuta, in Italia, in data successiva al 23.5.2023;</li> <li>• in caso di sostituzione, nei rimorchi, semirimorchi / autoveicoli specifici superiori alle 7 t allestiti per il trasporto delle derrate deteriorabili (ATP) mono / multi temperatura, delle unità frigorifere / calorifere installate, attestazione del costruttore che le unità frigorifere sono alimentate da motore conforme alla fase V del Regolamento UE, n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al more del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante.</li> </ul> <p>In caso di acquisto effettuato da una PMI sono richieste le seguenti dichiarazioni sostitutive ex DPR n. 445/2000 sottoscritte dal legale rappresentante / procuratore dell'impresa attestanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• che gli investimenti sono stati effettuati nell'ambito di un programma destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;</li> <li>• il numero delle unità di lavoro addette (ULA) ed il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale.</li> </ul>

Restiamo a disposizione per qualunque chiarimento in merito. *Dott. Fabrizio Masciotti*

*Fabrizio Masciotti*

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Piazza Gaspare Ambrosini 24/25, 00156 Roma

Tel. + 39 06 99180740 r.a. | email: info@studiomasciotti.it

**DOMANDA DI AMMISSIONE AI CONTRIBUTI A FAVORE DEGLI INVESTIMENTI  
NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO DI MERCI PER L'ANNO 2023  
D.M. 12 aprile 2023, n. 97**

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto,  
Via Giuseppe Caraci, 36 - 00157 Roma.

**DOMANDA PER L'AMMISSIONE A CONTRIBUTO**

**Dati del soggetto richiedente e dell'impresa**

Il sottoscritto    
nato a  ( Prov.  )  
in data / /  e residente in  ( Prov.  )  
Via  n.  c.a.p.   
indirizzo email

**nella qualità di:**  legale rappresentante dell'Impresa di autotrasporto di seguito specificata  
 procuratore dell'Impresa di autotrasporto di seguito specificata

**Denominazione dell'impresa**   
con sede in  ( Prov.  )  
Via  n.  c.a.p.   
recapito telefonico  /  e-mail   
partita IVA  Codice Fiscale

**tipologia dimensioni Impresa richiedente:**  piccola  media  grande

**PEC impresa**   
iscritta all'**Albo degli autotrasportatori di cose** con nr.   
iscritta al **Registro Elettronico Nazionale di cui al Regolamento (CE) 1071/2009**,  
al nr.   
iscritta alla C.C.I.A.A. di  con nr.   
dal / /  codice attività A.TE.CO.

**Coordinate bancarie per l'eventuale accredito del contributo**

Istituto di credito  Agenzia   
**codice IBAN**

## **CHIEDE**

che l'impresa di cui sopra, venga ammessa alla concessione dei benefici di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 aprile 2023, n. 97, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.119 del 23-5-2023.

A tal fine:

## **DICHIARA**

- di essere a conoscenza che sono incentivabili esclusivamente gli investimenti avviati e posti in essere successivamente alla data di pubblicazione del sopra citato decreto;
- di essere a conoscenza delle modalità di invio della domanda di accesso ai contributi di cui il presente modello costituisce formale istanza da inoltrarsi secondo tempi e modalità specificati dal decreto direttoriale n. 242 del 8 giugno 2023;
- di essere a conoscenza che, in caso di accertamento di irregolarità o violazioni della vigente normativa, il contributo non sarà riconosciuto ovvero sarà revocato con obbligo di restituzione degli importi erogati e dei relativi interessi;
- di essere a conoscenza che i beni oggetto degli investimenti di cui sopra non possono essere alienati e devono rimanere nella piena disponibilità del beneficiario del contributo fino alla data del 31 dicembre 2026 (art. 2 comma 6 del decreto ministeriale), pena la revoca del contributo erogato;
- di essere a conoscenza che i veicoli oggetto di radiazione per rottamazione devono, a pena di inammissibilità, essere stati detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno precedente all'entrata in vigore del D.M. 12 aprile 2023 n. 97;
- di essere, inoltre, consapevole che è fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti in data successiva all'erogazione del contributo, e di procedere, in via di autotutela, all'annullamento della concessione del contributo, ove, in esito a verifiche effettuate, emergano gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese dall'acquirente, fatte salve le ulteriori conseguenze previste dalla legge;
- di essere informato, ai sensi dell'**art. 13 del Reg. UE 2016/679**, che Titolare del trattamento è il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il quale si avvale della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA quale responsabile del trattamento; il Titolare si avvale di un DPO, contattabile tramite i recapiti disponibili sul portale istituzionale <http://www.mit.gov.it/>; i dati personali conferiti volontariamente con il presente modulo saranno trattati unicamente per dar seguito alla domanda e gestire la pratica connessa (base giuridica contrattuale); il conferimento dei dati è facoltativo, ma necessario per la finalità indicata; non sono previsti trasferimenti di dati a terzi, salvo per adempimenti di legge o ordine di pubblica autorità, né trattamenti al di fuori dell'UE; il tempo di conservazione dei dati è limitato a quanto sancito dalla normativa tributaria e fiscale per la conservazione dei documenti contabili (10 anni dalla registrazione); l'interessato potrà esercitare i propri diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e portabilità, oltre che per richiedere l'elenco completo dei responsabili e subresponsabili, contattando la Titolare ai recapiti indicati in epigrafe e, ove ravvisi una violazione delle disposizioni normative in materia di protezione dei dati personali, potrà adire il Garante italiano per la protezione dei dati personali secondo le modalità descritte sul portale istituzionale dell'Autorità ([www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)).

■ **di avere avviato le iniziative e/o gli investimenti finalizzati all'acquisizione dei beni di seguito specificati**

(compilare la/le casella/e che interessa/no indicando i valori richiesti nei relativi campi):

<b>Acquisizione dei veicoli a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric), nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione da termica ad elettrica - art. 2, comma 1, lett. a</b>				
<b>alimentazione</b>	<b>Massa complessiva</b>	<b>Numero veicoli</b>	<b>Spesa prevista (IVA esclusa)</b>	<b>num. veic. rottamati</b>
<b>CNG</b>	da 3,5 a 7 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	oltre 7 e fino a 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	oltre 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>LNG</b>	oltre 7 e fino a 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	da 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>IBRIDA (diesel/elettrico)</b>	da 3,5 a 7 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	oltre 7 e fino a 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	oltre 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ELETTRICA</b>	da 3,5 a 7 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	oltre 7 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Dispositivi per la riconversione a trazione elettrica</b>	fino a 3,5 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

<b>Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa anti inquinamento Euro VI - art. 2, comma 1, lett. b</b>			
<b>Tipo veicolo</b>	<b>Numero veicoli per tipologia</b>	<b>Spesa prevista (IVA esclusa)</b>	<b>Numero veicoli rottamati di massa complessiva superiore a 7 t.</b>
Veicoli Euro 6 di massa oltre 7 e fino a 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Veicoli Euro 6 di massa superiore a 16 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa euro VI step E ed Euro 6-E - art. 2, comma 1, lett. b.**

<b>Tipo veicolo</b>	<b>Numero veicoli</b>	<b>Spesa prevista (IVA esclusa)</b>	<b>Numero veicoli rottamati della medesima tipologia</b>
Veicoli <b>euro VI</b> step E ed <b>euro 6 E</b> di massa da 3,5 t. e fino a 7 t.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Acquisizione anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato - art. 2, comma 1, lett. c**

Rimorchi o semirimorchi UIC e IMO ciascuno dotato di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all'allegato 1 del D.M. 97 - 12 aprile 2023	<b>Nr. rimorchi o semirimorchi:</b> <input type="text"/>	<b>Spesa prevista (IVA esclusa)</b> <input type="text"/>	<b>Nr. rim. rottamati</b> <input type="text"/>
---	---	---	---

**Rimorchi, semirimorchi e equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP e sostituzione delle unità frigorifere/calorifere - art. 2, comma 1, lett. c**

Rimorchi, semirimorchi ed equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per veicoli superiori a 7 t.	<b>Nr. rimorchi, semirimorchi:</b> <input type="text"/>	<b>Spesa prevista (IVA esclusa)</b> <input type="text"/>	<b>Nr. rim. rottamati</b> <input type="text"/>
Sostituzione equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per rimorchi/semirimorchi superiori a 7 t.	<b>Nr. equipaggiamenti</b> <input type="text"/>	<b>Spesa prevista (IVA esclusa)</b> <input type="text"/>	

### **DICHIARA**

Altresì:

che, per le acquisizioni di cui al comma 1, 3 e 4 dell'art. 5 del D.M. 12 aprile 2023, n. 97, intende avvalersi della maggiorazione del 10% a favore delle PMI e che a tal fine si impegna a trasmettere nella successiva fase di rendicontazione idonea dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà attestante il numero delle unità lavorative (ULA) ed il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale.

che intende avvalersi della maggiorazione del 10% in quanto impresa aderente ad una rete d'impresе. A tal fine si impegna a trasmettere nella successiva fase di rendicontazione copia del contratto di rete redatto nelle forme di cui all'art. 3, comma 4 ter del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito con legge 9 aprile 2009, n. 33.

inoltre

ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle responsabilità anche penali derivanti dal rilascio di dichiarazioni mendaci e della conseguente decadenza dai benefici concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera

#### DICHIARA

- *di essere regolarmente costituita ed iscritta nel registro delle imprese o enti equivalenti;*
- *di essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti e non si trova, per quanto applicabile, in una delle situazioni previste dall'articolo 80 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50;*
- *di non essere sottoposta a procedure concorsuali quali il fallimento, l'amministrazione straordinaria o la liquidazione coatta amministrativa o a liquidazione, scioglimento della società, o concordato preventivo senza continuità aziendale o di piano di ristrutturazione dei debiti;*
- *di possedere una situazione di regolarità contributiva;*
- *di operare nel rispetto delle disposizioni in materia di contrattazione collettiva nazionale e territoriale del lavoro e degli obblighi contributivi;*
- *di essere in regola con la disciplina antiriciclaggio e antiterrorismo di cui al decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231;*
- *di non trovarsi nelle condizioni che non consentono la concessione delle agevolazioni ai sensi della normativa antimafia di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159;*
- *di non rientrare tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato, o depositato in un conto bloccato, gli aiuti individuati quali illegali o incompatibili dalla Commissione europea.*

#### Documentazione allegata

Allega alla PEC con cui trasmette la presente, la seguente documentazione:

- copia del documento di riconoscimento in corso di validità del legale rappresentante o procuratore speciale;
- in caso di presentazione tramite procuratore, idoneo atto di delega;
- copia del contratto di acquisizione dei beni oggetto d'incentivazione avente data successiva a quella di entrata in vigore del D.M. 12 aprile 2023 n. 97 e debitamente sottoscritto dalle parti e firmato con firma digitale dal legale rappresentante o dal procuratore dell'impresa e contenente, nel caso di acquisto di rimorchi o semirimorchi, l'indicazione del costo di acquisizione dei dispositivi innovativi di cui all'articolo 5, comma 5, lettera a) del D.M. n. 97/2023.

## **SI IMPEGNA**

a comunicare tempestivamente alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto ogni variazione che dovesse intervenire nell'indirizzo dell'impresa, al fine di rendere possibile il recapito della corrispondenza concernente il presente regime d'aiuto, nonché di ogni altro dato rilevante ai medesimi fini. Dichiaro di essere a conoscenza che le conseguenze connesse all'omissione di tali adempimenti non potranno imputarsi all'Amministrazione.

Data  /  /

FIRMARE SOLO DIGITALMENTE<sup>1</sup>

**da parte del legale rappresentante/procuratore dell'impresa di autotrasporto**

---

<sup>1</sup> Firmare solo digitalmente, da parte del legale rappresentante o dal procuratore, prima di procedere all'invio **tramite PEC dell'impresa richiedente.**